

ción pública por un prazo de dez días, contados a partir do seguinte ó da inserción do anuncio no boletín Oficial da Provincia, para que os que se consideren afectados dalgunha maneira pola actividade que se pretende establecer, poidan facer as observacións pertinentes.

O expediente atópase de manifesto e pode consultarse en horas de oficina de luns a venres (das 9 as 13 horas), na Secretaría do Concello.

A Guarda, 18 de xaneiro de 2006.—O Alcalde,  
José Luis Alonso Riego. 2006001093

\* \* \*

## MOAÑA

### A N U N C I O

O Pleno da Corporación, en sesión extraordinaria celebrada o 19 de xaneiro de 2006, adoptou acordos de aprobación definitiva de modificación das ordenanzas fiscais reguladoras do imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, da taxa por servizos de distribución de auga, da taxa pola prestación do servizo de rede de sumidoiros e depuración de augas residuais e, polo que, de conformidade co disposto no artigo 17 do Real Decreto 2/2004, do 5 de marzo, que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, procédese á publicación do seu texto íntegro:

#### **ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

##### *ARTIGO 1º. NATUREZA E FUNDAMENTO*

1.—No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e 106 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, e dos artigos 15.2 e 59 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido LRFL, este Concello regula o imposto sobre vehículos de tracción mecánica, que se rexerá polo disposto na devandita Lei e pola presente Ordenanza fiscal.

2.—A natureza do tributo, a configuración do feito imponible, a determinación dos suxeitos pasivos e da base de tributación, a aplicación de beneficios fiscais, a concreción do período impositivo e o devengo, así coma os rexímenes de administración e xestión, regularase consonte co establecido na Subsección cuarta da Sección terceira do Capítulo segundo do Título II da citada Lei reguladora das facendas locais e na restante normativa de aplicación.

3.—Ao abeiro do establecido no artigo 15.2 da Lei reguladora das Facendas Locais, o Concello de Moaña procede a aprobar a presente Ordenanza

fiscal que ten por obxecto regular aqueles aspectos ós que a Lei remite a súa regulación pola corporación local

##### *ARTIGO 2º. SUXEITO PASIVO*

Son suxeitos pasivos deste Imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refiere el art. 35 de la Lei Xeral Tributaria a cuxo nome figure o vehículo no permiso de circulación.

##### *ARTIGO 3º. EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNES*

###### 1.—Estarán exentos do imposto:

- Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
- Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.
- Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.
- Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.
- As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ao traslado de feridos ou doentes.

- Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg., e que, pola súa construción, non poidan alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algúnsa disfunción ou incapacidade física. En canto ao resto das súas características técnicas, equipararanse aos ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza de seguro do vehículo.

As exencións previstas nos dous párrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis de un vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ao 33%.

2.—Gozarán dunha bonificación do 100% na cota do imposto:

- a) Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofreza dúbidas sobre a data da primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola empresa fabricante.

- b) Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

## *ARTIGO 4º. COTA TRIBUTARIA*

A cota do Imposto será o equivalente de multiplicar por 1,3 as cotas mínimas que establece o art. 95 do TRLFL, ou se establezan no futuro por modificación da Lei.

Para o ano 2006 o Imposto esixirase de acordo co seguinte cadro de tarifas:

C O N C E P T O	COTA
<b>TURISMOS</b>	
De menos de 8 cabalos fiscais.....	16,40
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais.....	44,30
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais.....	93,52
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais.....	116,49
De 20 cabalos fiscais en adiante .....	145,60
<b>AUTOBUSES</b>	
De menos de 21 prazas.....	108,29
De 21 a 50 prazas .....	154,23
De más de 50 prazas .....	192,79
<b>CAMIÖNS</b>	
De menos de 1000 kg. de carga útil .....	54,96
De 1000 kg. a 2999 kg. de carga útil .....	108,29
De 2999 kg. a 9999 kg. de carga útil .....	154,23
De más de 9999 kg. de carga útil.....	192,79
<b>TRACTORES</b>	
De menos de 16 cabalos fiscais.....	22,97
De 16 a 25 cabalos fiscais.....	36,10
De más de 25 cabalos fiscais .....	108,29
<b>REMOLQUES/ SEMIRREMOLQUES</b>	
De menos de 1000 kg. de carga útil .....	22,96
De 1000 a 2999 kg. de carga útil .....	36,09
De más de 2999 kg. de carga útil.....	108,30

	C O N C E P T O	COTA
<b>OUTROS VEHICULOS</b>		
Ciclomotores .....		5,74
Motocicletas ata 125 CC .....		5,74
Motocicletas de más de 125 ata 250 .....		9,84
Motocicletas de más de 250 ata 500 .....		19,69
Motocicletas más de 500 ata 1000 .....		39,37
Motocicletas de más de 1000 CC .....		78,75

No caso de producirse modificación nas cotas mínimas legais, a cota aplicable será o resultado de multiplicar aqueles mínimos polo coeficiente 1,3 antes sinalado, sen necesidade de modificar a Ordenanza fiscal.

## *ARTIGO 5º. PERÍODO IMPOSITIVO E OBRIGA DE CONTRIBUIR*

1.—O período impositivo coincide co ano natural, agás no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo empezará o día en que se produza a devandita adquisición.

2.—O devengo do imposto prodúcese o primeiro dia do período impositivo.

3.—O importe da cota do imposto prorrataearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo. Tamén procederá o prorratoeo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo e desde o momento no que se produza a devandita baixa temporal no rexistro público correspondente. Nos supostos de baixa definitiva ou baixa temporal por subtracción ou roubo do vehículo e para os efectos do prorratoeo, os contribuíntes deberán solicitar, no seu caso, a devolución proporcional das cotas ingresadas.

## *ARTIGO 6º. NORMAS DE XESTIÓN*

1. O instrumento acreditativo do pago deste imposto será a carta de pago debidamente dilixenciada de terse producido o ingreso da cota na Tesourería Municipal ou nalguna Entidade Colaboradora para a xestión de tributos.

2. Para solicitar na Xefatura Provincial de Tráfico a matriculación, a certificación de aptitude para circular ou a baixa definitiva dun vehículo, o interesado deberá acreditar previamente o pago do imposto mediante a presentación do instrumento acreditativo mencionado no número anterior.

3. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o pago das cotas anuais realizarase dentro do primeiro semestre de cada exercicio económico.

4. Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflectidas na Matrícula anual do Imposto, cando estas proveñan de declaracóns, documentos ou impresos presentados polo obrigado

tributario ou o seu representante, salvo que se teña modificado o consignado nos mesmos.

5. A devolución das cotas trimestrais a que teña derecho o suxeito pasivo nos casos de baixa do vehículo deberá ser solicitada por este, e tramitarase conforme ás normas que rexen a devolución de ingresos indebidos.

6. Os beneficios fiscais establecidos no artigo 3º da presente ordenanza aplicaranse de oficio, excepto os sinalados nos apartados 1 d) e 2 b), que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o art. 3º en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1 d), do artigo 3º, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo, onde constará aquel como conductor habitual. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do imposto deberá aportar certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa ficha técnica do mesmo, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade. As solicitudes de exención e bonificación deberán realizarse nos tres primeiros meses de cada ano natural, tendo validez a súa concesión para o exercicio fiscal en curso.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

As modificacións que se introduzan na regulación do imposto polas Leis de Orzamentos Xerais do Estado ou por calquera outra lei ou disposición e que resulten de aplicación directa, producirán, de ser o caso, a correspondente modificación tácita da presente Ordenanza fiscal.

#### DISPOSICIÓN DERROGATORIA

A partir da entrada en vigor da presente Ordenanza fiscal quedará derogada a "Ordenanza Fiscal do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica aprobada polo Pleno da Corporación en sesión celebrada o 22 de decembro de 2004.

#### DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza foi aprobada polo Pleno da Corporación en sesión celebrada o 19 de xaneiro de 2006 e entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación expresa ou tácita.

Moaña, a 20 de xaneiro de 2006.—O Alcalde, ilexible.

## ORDENANZA FISCAL REGULADORA DA TAXA POR SERVICIOS DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA

#### *ARTIGO 1º. NATUREZA E FUNDAMENTO*

No uso das facultades concedidas polos artigos 133.2 e 142 da Constitución e polo artigo 106 da Lei 7/85 de 2 de abril, reguladora das Bases de Réxime Local e de conformidade co disposto no artigos 15 a 19 do Real Decreto Lexislativo 2/2004 de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais, este Concello acorda a imposición e ordenación da Taxa por servicios de distribución de auga, incluídos os dereitos de enganche e colocación e utilización de contadores e instalacións análogas, , que se rexerá pola presente ordenanza fiscal, cuxas normas atenden ao disposto no artigo 57 do citado Real Decreto Lexislativo.

#### *ARTIGO 2º. FEITO IMPOÑIBLE*

Constitúen o feito imponible da Taxa a prestación dos servicios de distribución de auga e outros abastecementos públicos incluídos os dereitos de enganche de liñas e colocación e utilización de contadores e instalacións análogas.

#### *ARTIGO 3º. SUXEITOS PASIVOS*

Serán suxeitos pasivos contribuíntes a persoas físicas ou xurídicas e as entidades ás que se refire o artigo 35 da Lei Xeral Tributaria que ocupen ou utilicen as vivendas e locais situados nos lugares, prazas, rúas ou vías públicas nas que se preste o servicio, xa sexa a título de propietario ou de usufructuario, habitacionista, arrendatario ou incluso de precario.

Terán a consideración de suxeitos pasivos substitutos do contribúnte os propietarios das vivendas ou locais que poderán repercutir, no seu caso, as contas satisfeitas sobre os usuarios daquelas, beneficiarios do servicio.

#### *ARTIGO 4º. RESPONSABLES*

Serán responsables solidarias das obrigas tributarias dos suxeitos pasivos as persoas físicas e xurídicas ás que se refiren os artigos 42 da Lei Xeral Tributaria.

Serán responsables subsidiarios os administradores das sociedades e os síndicos, interventores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral, nos supostos e co alcance que sinala o artigo 43 da Lei Xeral Tributaria.

#### *ARTIGO 5º. COTA TRIBUTARIA*

A cota desta taxa será a seguinte:

##### *1.—COTAS DE CONSUMO:*

*Aboados domésticos:*